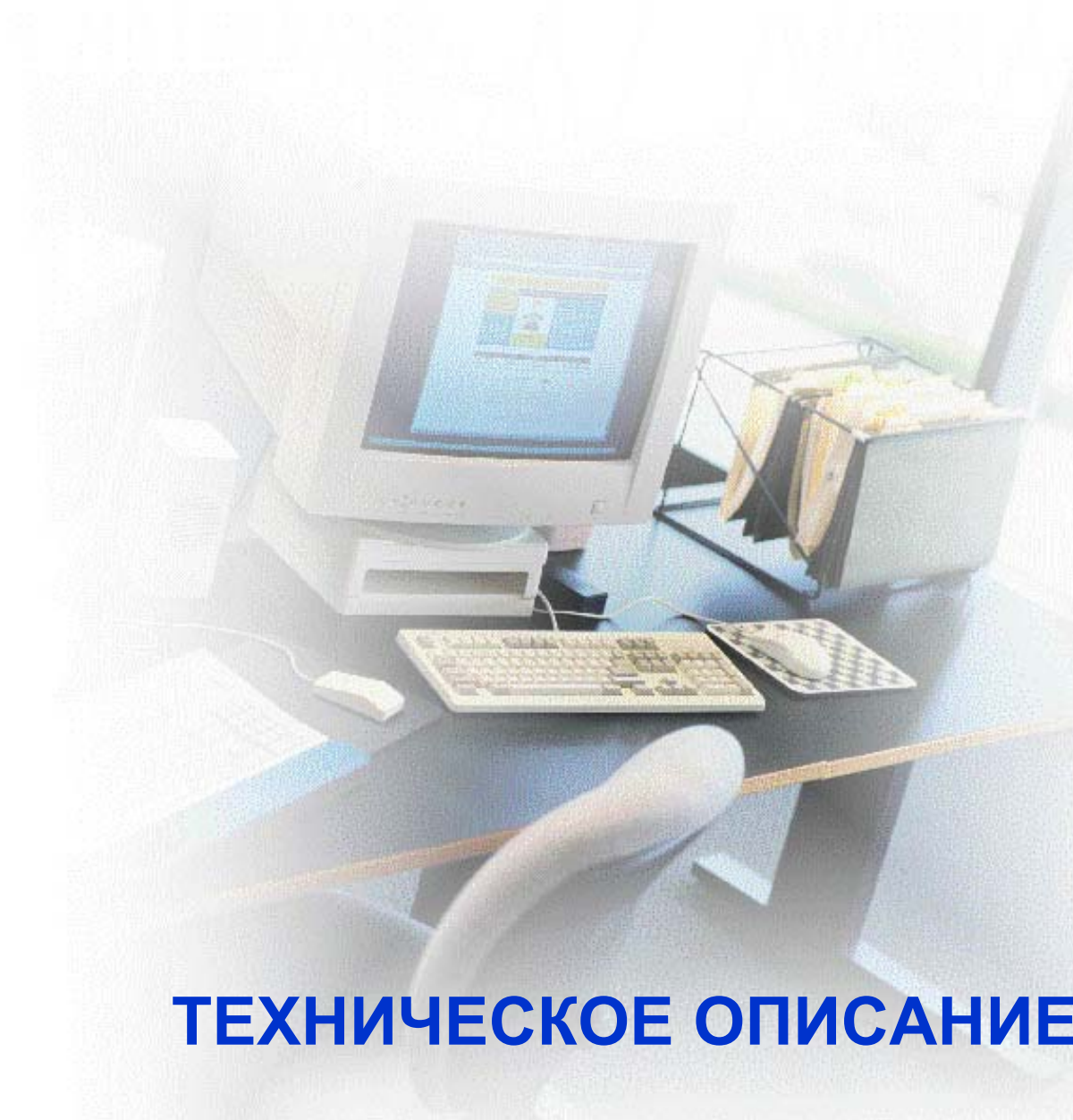




SCARpro Ltd.

Система учета въезда-выезда
транспорта с территории
SCARpark



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

2006 г.

Содержание

Введение	3
Схема системы SCARpark	4
Оборудование пункта пропуска на территорию	4
Контроллер SCARpark Barrier Controller.....	4
Терминал SCARpark Barrier Terminal.....	5
Пульт охраны SCARpark Guard Console.....	5
Сбор информации с пунктов пропуска.....	6
Запись карт	6
Обратная связь.....	6

Введение

Система учета въезда-выезда транспорта с территории SCARpark (далее Система SCARpark) предназначена для организации доступа автомобилей на территорию с ограниченным доступом. Доступ обеспечивается по предъявлению карточки доступа, в качестве которой используется бесконтактная карта стандарта Mifare® 1.

Для идентификации владельца карты в карту вносятся идентификационные данные владельца (ФИО, год рождения) и автомобиля (госномер, марка).

Для ограничения доступа используются автоматические шлагбаумы, работающие под автоматическим управлением контроллеров, обеспечивающим открытие при проезде по картам либо при команде охранника с пульта охраны (проезд аварийного транспорта и т.д.).

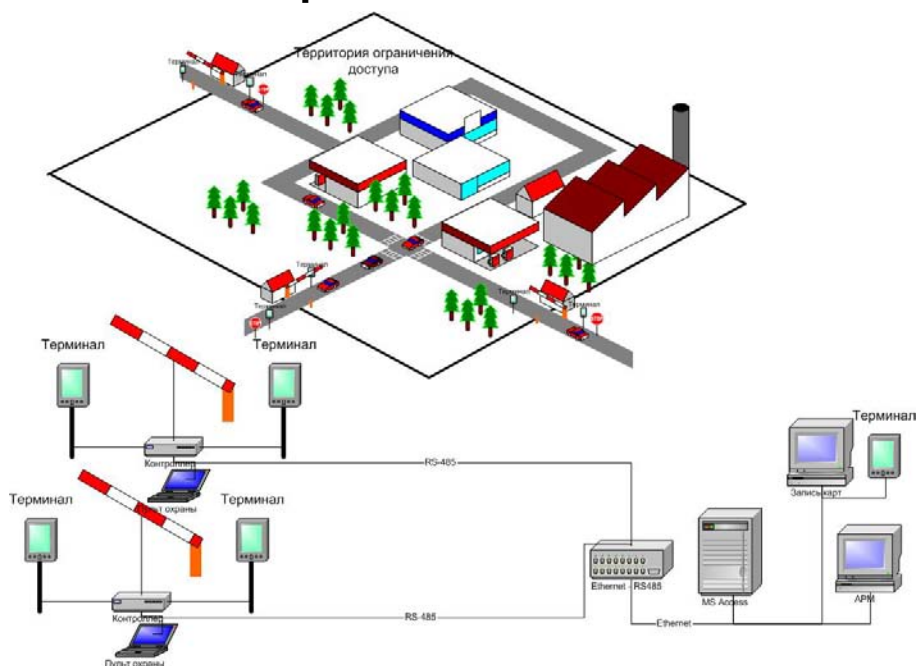
Система учета проезда SCARpark предназначена для:

- ✓ организации доступа автотранспорта на территорию по предъявлению карты доступа (бесконтактная карта);
- ✓ организации записи и выдачи карт;
- ✓ организации учета доступа на территорию;

Состав системы учета проезда SCARpark :

- ✓ контроллер шлагбаума SCARpark Barrier Controller;
- ✓ шлагбаум (фирма CAME);
- ✓ въездной/выездной терминал SCARpark Barrier Terminal;
- ✓ пульт охраны SCARpark Guard Console;
- ✓ преобразователь Ethernet/RS-485 SCARgate;
- ✓ терминал записи карт SCARcard;
- ✓ терминал контроля доступа дверей SCARpark Door Terminal;
- ✓ программное обеспечение;

Схема системы SCARpark



Оборудование пункта пропуска на территорию

Шлагбаум G4000 фирмы CAME. Длина стрелы – до 4 метров, автоматический режим контроля за проездом с помощью фото-датчиков. Наличие резервного питания.

Контроллер SCARpark Barrier Controller

Контроллер SCARpark Barrier Controller – устройство, предназначенное для управления шлагбаумом. Для обеспечения учета и хранения черного списка в контроллере предусмотрена энергонезависимая память (EEPROM).

Контроллер выполняется в виде стационарного устройства с питанием от сети постоянного тока 12/24 В или от аккумулятора шлагбаума. Контроллер устанавливается внутри стойки шлагбаума и имеет линии связи и питания с терминалами: въездным и выездным, пультом охраны и шлагбаумом. Для обеспечения сбора данных для учета – есть возможность подключения интерфейса RS-485.

Контроллер состоит из следующих частей

- базовый блок с центральным процессором;
- блок светодиодов для индикации;
- блок интерфейса с терминалами;
- блок интерфейса с пультом охраны;
- блок интерфейса со шлагбаумом;
- блок интерфейса RS-485 с преобразователем (опционально);

Терминал SCARpark Barrier Terminal

Терминал SCARpark Barrier Terminal – устройство, предназначенное для проверки карты доступа и выдачи команды на открытие шлагбаума.

Терминал выполняется в вандалоустойчивом корпусе на стойке с питанием от сети 12/24 В (от контроллера шлагбаума).

Терминал состоит из следующих частей:

- базовый блок с центральным процессором;
- блок ЖК - индикатора (с подсветкой);
- блок светодиодной панели;
- блок ридера бесконтактных карт;
- блок интерфейса связи с контроллером шлагбаума;
- блок связи с охранником (клавиша включения микрофона и микрофон с динамиком);
- блок питания (внешний);
- вандалоустойчивый корпус со стойкой;

Терминал SCARpark Barrier Terminal передает данные о клиенте контроллеру шлагбаума.

Пульт охраны SCARpark Guard Console

Пульт охраны – устройство, предназначенное для контроля действий охранником. Команды пульта охраны на открытие или закрытие шлагбаума имеют наивысший приоритет вне зависимости от команд терминалов.

Пульт выполняется в виде стационарного устройства с питанием от стационарной сети (220 В, 50 Гц) переменного тока.

Пульт состоит из следующих частей:

- базовый блок с центральным процессором;
- блок ЖК - индикатора (с подсветкой);
- блок светодиодной панели;
- блок клавиатуры;
- блок интерфейса связи с контроллером шлагбаума;
- блок связи с терминалами (клавиша включения микрофона и микрофон с динамиком);
- блок питания (внешний);

На индикатор SCARpark Guard Console выводится информация о клиенте.

Пульт охраны SCARpark Guard Console позволяет управлять режимами контроллера шлагбаума, открывать и закрывать шлагбаум (гаражные ворота) в ручном режиме. Есть возможность голосовой связи с клиентом (терминалом).

Кроме этого, система учета проезда SCARpark позволяет организовать:

- ✓ доступ в помещения паркинга через двери с помощью электро-механических замков-защелок;

Сбор информации с пунктов пропуска

Информация собирается автоматически сервером сбора данных и записывается в базу данных. В качестве СУБД используется Interbase. Для просмотра статуса и другой информации в состав системы входит автоматизированное рабочее место (АРМ) SCARpark Dispatcher.

АРМ SCARpark Dispatcher позволяет:

- просматривать текущее состояние автомобилей по зонам безопасности.
- просматривать транзакции (въезды/выезды) клиентов за любую дату.

Запись карт

Для записи карт клиентов в состав системы входит АРМ SCARpark CardWriter.

АРМ SCARpark CardWriter позволяет:

- записывать или перезаписывать карты клиентов.
- просматривать историю записи/перезаписи карт клиентов.

Обратная связь

Ваши отзывы, пожелания, рекомендации и претензии Вы можете отослать по адресу: Украина, 65015, г. Одесса, а/я 169 или оставить на сайте www.scarpro.com.ua.

В случае рекламации изделие **в упаковке предприятия-изготовителя**, вместе с описанием выявленной неисправности, должно быть отправлено по адресу: Украина, 65009, ул. Тенистая 9/12, ООО «СКАРПРО», офис 511.



ООО СКАРПРО
Украина, г. Одесса,
ул. Тенистая 9/12, офис 511
тел.: +380 48 729 42 10
+380 48 729 43 88